



POLYGON

WWW.POLYGONBIKES.COM

PEDELEC SYSTEM
BICYCLE OWNER'S
MANUAL

Instruction manual
(Original instruction)



PT. Insera sena
2024

DAFTAR ISI

A. PENGANTAR	1
B. CARA PENGGUNAAN	4
C. PERSYARATAN HUKUM	9
D. SEBELUM BERKENDARA	9
1. Memeriksa Komponen Penting Dalam <i>Pedelec</i>	9
2. Memeriksa Bagian Kelistrikan dan Elektronik	9
3. Tentang Baterai	11
4. Melepas Baterai	11
5. Pengisi Daya (<i>Charger</i>)	12
6. Mengisi Daya Baterai	12
7. Menyimpan Baterai	13
8. Menyetel <i>E-Bike</i>	14
9. Mengendarai <i>E-Bike</i>	16
10. Jarak	17
11. Berkendara Tanpa Dukungan Motor	17
E. SERVIS DAN PERAWATAN	18
F. MENGANGKUT <i>PEDELEC</i>	20
G. TANGGUNGAN KERUSAKAN DAN SIKLUS PRODUK	20

A. PENGANTAR

Terima kasih telah memilih *e-bike* POLYGON. *E-bike* ini dilengkapi dengan dukungan motor listrik. *Pedelec (Pedal Electric Cycle)* dalam sistem menggunakan motor listrik untuk mendukung kayuhan pengendara ketika bersepeda. Sistem ini akan sangat membantu dalam berbagai aktivitas berat seperti mendaki atau mengangkat barang. Ketika berkendara, Anda dapat mengatur dukungan motor yang digunakan.

i PENTING : Baca seluruh manual ini sebelum menggunakan sepeda. Simpan manual ini dengan baik untuk referensi di masa depan.

i PENTING : Hati-hati saat menggunakan *e-bike* di dekat anak - anak.

! WARNING : Jangan gunakan produk jika kabel telah menunjukkan tanda-tanda kerusakan.

! WARNING : Beberapa komponen dapat diganti dari *e-bike* Anda dengan aman tanpa menghanguskan garansi. Hanya gunakan suku cadang asli untuk *e-bike* Anda. Menggunakan suku cadang yang tidak sesuai (contoh: motor atau baterai yang tidak sama ukuran dan spesifikasinya) sangat berbahaya dan dapat merusak *e-bike* POLYGON Anda secara permanen. Hindari modifikasi berlebihan dan selalu patuhi peraturan tentang *e-bike* di daerah Anda berada.

PEMBERITAHUAN PENTING

Hubungi tempat pembelian atau distributor untuk cara memasang, menyetel dan mengganti komponen yang tidak dijelaskan dalam manual ini. Bacalah manual ini dengan baik, ikuti panduannya dengan seksama dan simpanlah dengan aman agar dapat dipelajari setiap saat.

! WARNING : Jangan membongkar atau memodifikasi komponen, terutama sistem kelistrikan. Hal ini dapat menyebabkan *e-bike* rusak dan sangatlah berbahaya. Komponen yang konslet dapat merusak sistem secara permanen.

i PENTING : Suku cadang atau komponen yang terpasang di *e-bike* Anda mungkin berbeda dengan yang digambarkan pada manual ini, namun fungsi dan pengoperasiannya tetap sama. Pelajarilah cara penggunaannya dengan baik.

MENGGUNAKAN *E-BIKE*

E-bike Anda didesain untuk berbagai medan yang berbeda sesuai dengan jenis sepeda. Ada tiga tipe utama dari *e-bike* POLYGON, masing-masing didesain sesuai kegunaan dan fungsinya:

1. *E-Urban* : Untuk perjalanan dalam kota dan bersepeda jarak jauh.
2. *E-Gravel* : Untuk jalan perkotaan dan medan *offroad* ringan.
3. *E-MTB* : Untuk medan *offroad* dengan *drop* tidak lebih dari 1 meter.

! WARNING : Menggunakan *E-bike* diluar medan yang sesuai dapat mengakibatkan luka serius dan/atau kerusakan pada sepeda. Selalu pastikan apakah medan yang akan dilalui cocok dengan tipe sepeda Anda.

MACAM JENIS MOTOR DAN BATERAI

E-bike POLYGON tersedia dalam kombinasi motor dan baterai yang beragam. *E-bike* POLYGON memiliki 2 jenis konfigurasi umum: Sepeda dengan motor tengah dan motor belakang. Perhatikan gambar dibawah tentang kombinasi motor dengan posisi baterai yang digunakan:

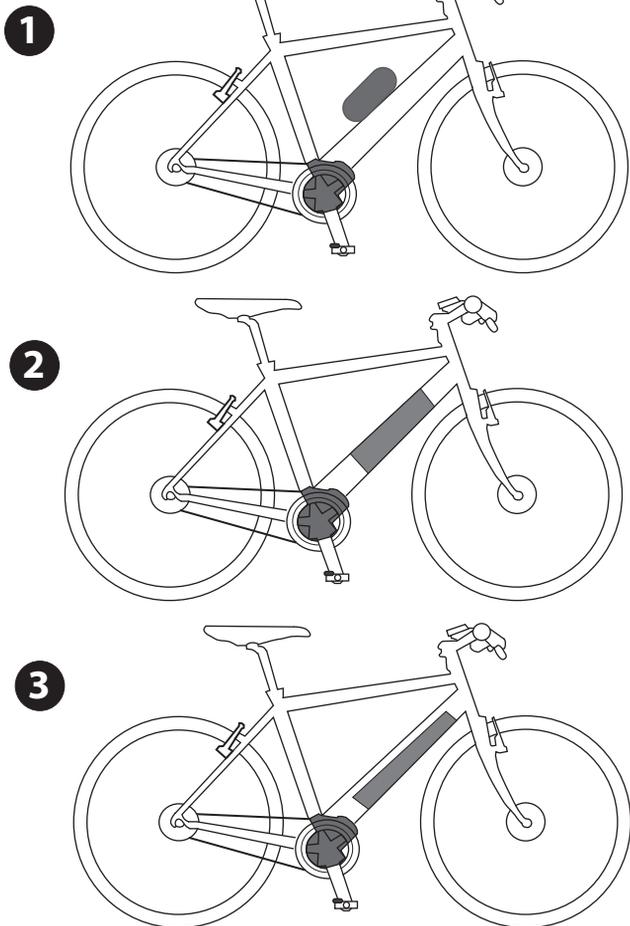


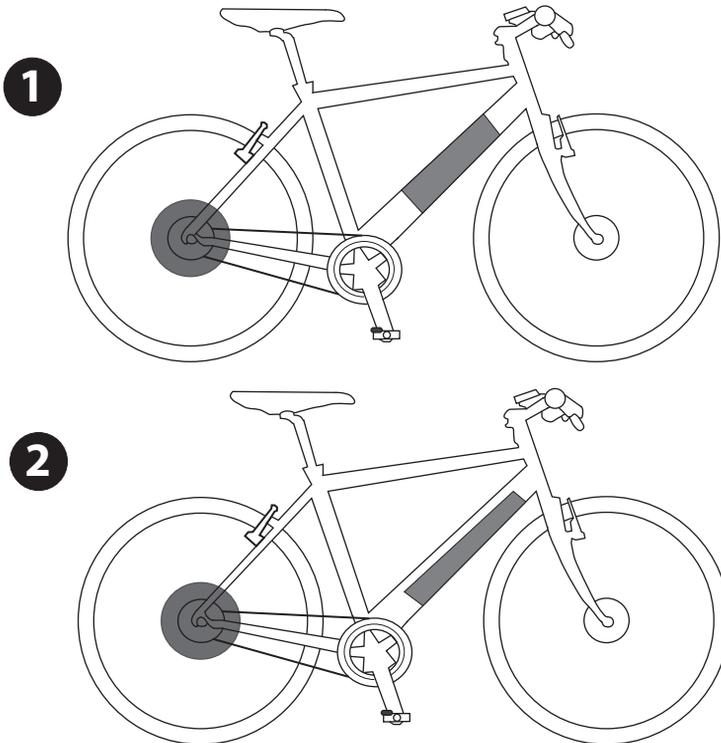
Diagram diatas menunjukkan 3 tipe e-bike POLYGON dengan motor tengah:

1. Motor tengah dengan baterai diluar *downtube*.
2. Motor tengah dengan baterai tanam didalam *downtube*.
3. Motor tengah dengan baterai lepas didalam *downtube*.

Diagram dibawah menunjukkan 2 tipe *e-bike* POLYGON dengan motor belakang:

1. Motor belakang dengan baterai tanam didalam *downtube*.

2. Motor belakang dengan baterai lepas didalam *downtube*.



Motor tengah dan belakang memiliki konfigurasi dan komponen yang berbeda. *E-bike* Anda dilengkapi dengan komponen yang saling mendukung untuk membuat kayuhan lebih bertenaga dan natural. Kombinasi maksimum beban (termasuk pengendara dan bawaan) yang sanggup didukung untuk *e-bike* POLYGON adalah 125 kg /275 lbs.

Sistem dukungan *pedelec* akan aktif ketika pengendara mulai mengayuh. Jika pedal tidak ditekan, motor tidak akan menyala meskipun sepeda telah bergerak. Bawalah sepeda ke outlet resmi jika masalah muncul dan hanya gunakan suku cadang asli (khususnya untuk bagian yang berkaitan dengan keselamatan berkendara) untuk menghindari masalah di bagian lain.

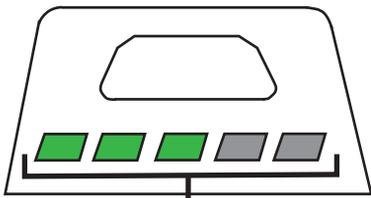
i Disclaimer : Tingkat tekanan suara emisi tertimbang A di telinga pengemudi adalah kurang dari 70dB(A).

B. CARA PENGGUNAAN

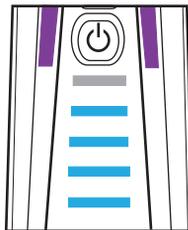
Indikator

Beberapa komponen mungkin dilengkapi dengan indikator yang berkaitan dengan fungsi *pedelec*. Indikator tersebut antara lain:

1. Battery Indicator : Menunjukkan daya baterai. Indikator ini berbentuk lampu strip atau dot dan terletak di baterai, display atau *controller*. Setiap strip atau dot yang menyala menunjukkan level isi baterai.



Dot LED Indicator (Hijau)



Strip LED Indicator (Biru)

2. Assist Indicator : Menunjukkan *cycling mode* (level dukungan) terpilih. Indikator ini ditampilkan dalam bentuk *LED bar* yang menyala. *LED bar* tersebut akan berubah warna sesuai dengan *cycling mode* yang diaktifkan.



LED Assist Indicator (Ungu)

Simbol

E-bike anda dilengkapi dengan simbol di tempat tertentu yang mewakili fungsi masing-masing. Simbol ini dapat berupa informasi (*icon*) maupun tombol kontrol (*button*). Simbol yang digunakan adalah sebagai berikut:



ON/OFF Button : Untuk menyalakan dan mematikan komponen tertentu dan/atau menyalakan dan mematikan seluruh *e-bike*.



+/- Button : Digunakan untuk memilih *cycling mode*. Dapat ditemukan di *switch handlebar* atau *controller*, tergantung jenis model.



Selection button : Digunakan untuk memilih *cycling mode* / antar level atau opsi.

 **Light Button** : Terletak di *switch handlebar*. Digunakan untuk menyalakan dan mematikan lampu (jika dilengkapi).

 **Walk Button** : Digunakan untuk menyalakan fungsi *walk assist* atau *hill hold*, tergantung jenis model.

 **Charge icon** : Terletak di *display*. Menunjukkan status baterai sepeda. Dapat ditampilkan dalam bentuk persentase ataupun *bar* tergantung jenis model.

 **Cycling Mode** : Terletak di *display*. Menunjukkan *cycling mode* terpilih. Dapat ditampilkan dalam bentuk *bar* atau teks tergantung jenis model.

 **Speed level** : Terletak di *display*. Menunjukkan kecepatan sepeda. Dapat ditampilkan dan diatur dalam unit *metric* ataupun *imperial*.

 **Light status icon** : Terletak di *display*. Menunjukkan apakah lampu menyala atau tidak (jika dilengkapi)

 **Performance icon** : Menunjukkan level dukungan dari motor. Dapat ditampilkan dalam bentuk persentase ataupun *bar* tergantung jenis model.

Switch Controller

Untuk model yang dilengkapi dengan *controller* di *top tube*, menyalakan sepeda dapat dilakukan dengan menekan tombol ON/OFF.

1. Untuk model tertentu, Anda dapat memilih *cycling mode* yang diinginkan lewat *controller* ini dengan menekan tombol +/-.
2. Untuk beberapa model, status baterai dan *cycling mode* terpilih dapat ditunjukkan oleh indikator *controller* lewat perubahan warna.



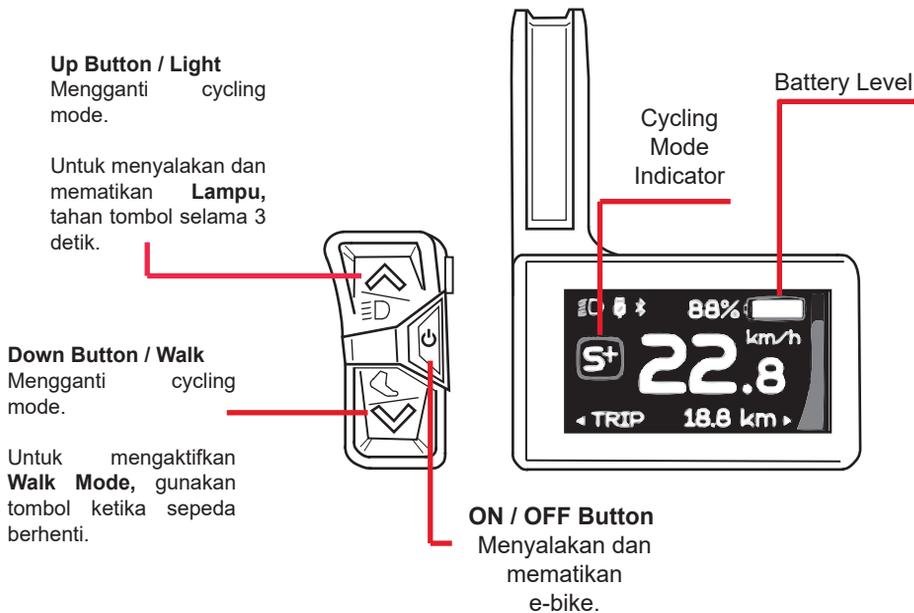
Controller di *top tube*

Display Unit

Ada 2 tipe umum display unit pada e-bike POLYGON : **Display and remote (type A)**, dan **integrated display (Type B)**. Perbedaan terletak di tampilan informasi, layout tombol dan pengoperasian umum.

- ❶ Untuk mematikan display, tekan dan tahan **tombol ON/OFF** (>2 detik). Tekan dan tahan (>2 detik) lagi **tombol ON/OFF** untuk mematikan seluruh sistem.

Display type A terletak di tengah *handlebar*, berpasangan dengan **Remote** di kiri *handlebar*. Anda dapat memilih *cycling mode* dan pengaturan sepeda dengan menekan tombol fungsi di **Remote**. **Remote** digunakan untuk berinteraksi atau memilih data yang ditampilkan di layar *display*.



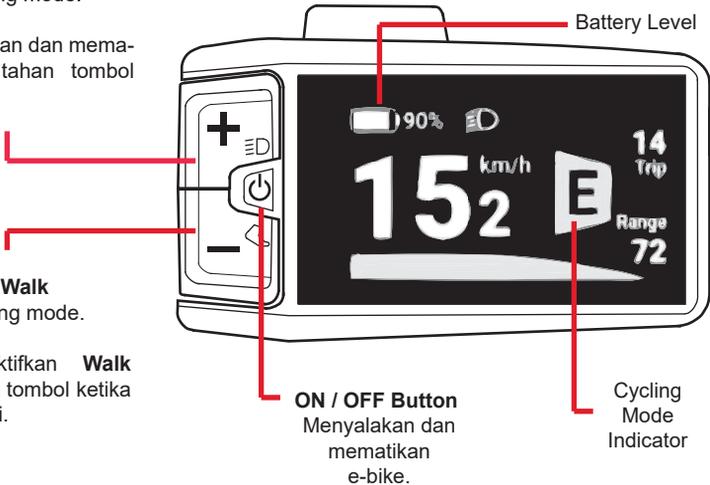
Display Type A

Display type B terletak di kiri *handlebar*. Anda dapat memilih *cycling mode* dan pengaturan sepeda dengan menekan tombol **integrated switch**. Tombol **integrated switch** digunakan untuk memilih mode ataupun menu dari data yang ditampilkan di layar *display*.

Up Button / Light

Mengganti cycling mode.

Untuk menyalakan dan mematikan **Lampu**, tahan tombol selama 3 detik.



Down Button / Walk

Mengganti cycling mode.

Untuk mengaktifkan **Walk Mode**, gunakan tombol ketika sepeda berhenti.

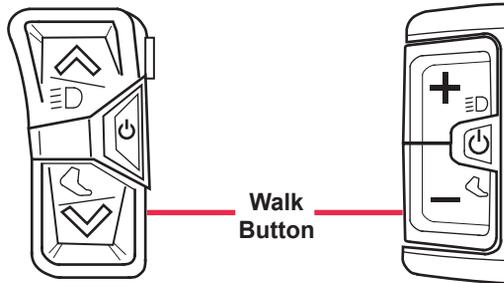
Display Type B

- i** *Display* dan *remote e-bike* Anda mungkin berbeda dengan gambar, namun fungsi umumnya tetaplah sama. Untuk informasi lebih detail, silakan mengacu pada instruksi manual dari masing-masing tipe *display*.
- ! WARNING** : Selalu tarik penuh rem **SEBELUM** meletakkan kaki pada pedal. Motor akan langsung bekerja ketika Anda menekan pedal. Lonjakan kecepatan ini mungkin dapat mengagetkan pengguna dan dapat berakibat luka atau kecelakaan apabila pengendara tidak terbiasa dengan sistem sepeda.
- i** Berlatihlah mengoperasikan dan menaiki *e-bike* di tempat yang tenang dan aman sebelum bersepeda di jalan raya.
- i** Pastikan jangan melebihi beban maksimum *e-bike* Anda. Cara menghitung beban maksimum adalah sebagai berikut: Berat pengendara + berat *pedelec* + berat bawaan. Selalu jadikan instruksi ini sebagai acuan untuk informasi yang berkaitan dengan beban maksimum yang dapat diangkut *e-bike*.
- ! WARNING** : Hindari bersepeda di daerah yang beresiko tinggi banjir. Kontak yang berlebihan terhadap air berbahaya untuk sistem kelistrikan dan dapat berakibat luka dan/atau kerusakan permanen pada komponen listrik sepeda.
- ! WARNING** : Ketika dukungan motor menyala, jangan letakkan kaki di pedal kecuali Anda sudah siap. *E-bike* dapat langsung berjalan dan mungkin akan mengejutkan pengendara. Hal ini dapat mengakibatkan kecelakaan.

Walk Assist Mode

Walk assist mode tersedia untuk model tertentu. Mode ini dapat membantu Anda untuk mendorong *e-bike* perlahan, sampai dengan 6 km/jam tanpa pedal. Mode ini sangat berguna untuk membantu pengendara memindahkan *e-bike* mereka tanpa perlu dinaiki. Jangan gunakan *walk assist mode* ini ketika menaiki sepeda.

Untuk mengaktifkan *Walk Assist mode*, tekan dan tahan *Minus button (Y) / Walk Button* sampai simbol WALK muncul di layar. Tahan *Minus button (Y) / Walk Button* untuk menjalankan motor. Tekan *Plus button (X)* untuk mematikan *Walk Assist mode*.



Aksesoris

E-bike Anda dilengkapi dengan reflektor untuk keselamatan. Jika *e-bike* Anda juga dilengkapi dengan lampu, periksalah apakah lampu tersebut bekerja normal dengan menyalakan sepeda dan menekan *Light button* di *Switch*. Sistem lampu terdiri dari lampu depan dan belakang; dudukan lampu mungkin berbeda antar model. Semua lampu menggunakan tipe *LED* dan teintegrasi dengan sistem *e-bike* Anda. Tidak perlu adanya perawatan lebih lanjut untuk sistem lampu dan reflektor selain menyetel posisi keduanya pada sepeda.

⚠ WARNING : Jangan lepas reflektor di *e-bike*. Memasang reflektor adalah wajib secara hukum dan melepas reflektor dapat berakibat pada berkurangnya visibilitas Anda di mata pengendara lain, terutama saat malam hari.

C. PERSYARATAN HUKUM

Ada beragam jenis *e-bike*, masing-masing mempunyai persyaratan yang berbeda mengikuti peraturan di seluruh dunia. *Pedelec* (*pedal electric cycle*) adalah sebuah sistem di dalam *e-bike* yang memberikan dukungan elektronik ketika pedal dikayuh. *Pedelec* dilengkapi dengan motor yang kuat: sampai dengan 250 *watt* maksimum (GB: 200 *watts*), tetapi dukungan ini hanya diberikan sampai sepeda mencapai kecepatan 25 km/jam. Karena ini, *e-bike* masih dihitung sebagai sepeda dan tidak perlu didaftarkan. *S-pedelec* adalah versi dengan motor yang lebih kuat (antara 350 - 500 *watt*), tetapi motor akan berhenti ketika sepeda mencapai kecepatan 45 km/jam.

- 1. Selalu mengacu ke regulasi di daerah Anda berada perihal *e-bike*. Cek-lah *e-bike* Anda untuk mengetahui model *pedelec* mana yang Anda punya. Selalu patuhi peraturan yang berlaku dan jangan modifikasi *e-bike* Anda secara ilegal.

Berdasarkan beberapa peraturan seperti hukum Eropa, *e-bike* diklasifikasikan sebagai sepeda; sehingga *e-bike* mempunyai kewajiban yang sama dengan sepeda. Maka, peraturan terkait jalur sepeda juga berlaku untuk *e-bike*. Hukum yang berbeda mungkin berlaku di daerah lain; selalu patuhi peraturan dimana Anda berada tentang penggunaan *e-bike* di jalan umum.

- 1. Hukum dan peraturan tentang sepeda listrik dapat berubah dan disempurnakan. Waspadalah terhadap perubahan peraturan yang mungkin terjadi di daerah Anda berada sehingga Anda selalu dapat mengendarai *e-bike* dengan aman dan nyaman.

D. SEBELUM BERKENDARA

Sebelum berkendara dengan *e-bike* POLYGON, disarankan untuk memeriksa dengan cermat komponen-komponen utama *e-bike* Anda. Bagian ini akan menjelaskan fitur utama dari *e-bike* Anda dan cara memasang bagian yang belum terakit.

1. Memeriksa komponen utama *e-bike*

- Pastikan baterai terpasang dengan aman.
- Cek level (isi) baterai, pastikan sisa baterai cukup untuk berkendara.
- Pastikan semua konektor terpasang dengan mantap ke sistem kelistrikan.
- Biasakan diri Anda dengan fungsi dan elemen operasi seperti *display* (layar).

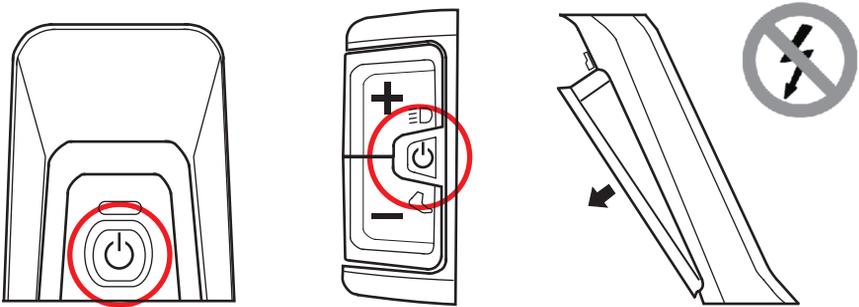
2. Instruksi tentang listrik dan elektronik.

E-bike Anda dilengkapi dengan manual penggunaan untuk motor dari pabrikan masing-masing.

Untuk informasi lebih lanjut tentang penggunaan *e-bike*, perawatan, pemeliharaan dan data teknis untuk komponen tertentu, bacalah panduan / instruksi manual dan *website* resmi untuk masing masing komponen.

⚠ WARNING : Instalasi listrik di *e-bike* Anda sangatlah kuat. Komponen elektronik memerlukan perawatan berkala oleh ahlinya. Langsung lepas baterai apabila Anda menemui kerusakan di sistem kelistrikan, terutama ketika kabel terkelupas setelah insiden terjadi. Selalu hubungi ahli ketika Anda memerlukan perbaikan, memiliki pertanyaan, menemui masalah atau menemukan cacat di komponen. Kurangnya ilmu teknis dibidang ini dapat berakibat kecelakaan atau luka yang serius.

⚠ WARNING : SELALU matikan seluruh sistem dan lepas baterai (jika memungkinkan) sebelum mengurus bagian kelistrikan *e-bike* untuk menghindari luka dan kerusakan pada elektronik sepeda.



- Selalu isi daya baterai dengan *charger* yang datang dengan *e-bike*.
- Jangan jatuhkan baterai.
- Jangan pernah membongkar baterai; hal ini dapat mengakibatkan baterai korslet.
- Jangan menyimpan atau membawa baterai di dekat benda logam (cth: klip kertas, paku, baut, kunci, koin) yang dapat mengakibatkan korslet.
- Jauhkan baterai dari temperatur tinggi.
- Amankan baterai dari air dan cairan lainnya.
- Jangan bersihkan baterai dengan air bertekanan tinggi. Gunakan lap lembab untuk membersihkan baterai. Jangan gunakan cairan pembersih yang abrasif.

⚠ WARNING : Jangan sentuh motor setelah digunakan dalam waktu lama. Permukaan motor dapat menjadi panas dan bisa melukai Anda.

⚠ WARNING : Jangan sentuh adapter *charger* ketika proses pengisian daya sedang berlangsung. Permukaan adapter *charger* dapat menjadi panas dan bisa melukai Anda.

⚠ WARNING : Jangan memodifikasi sistem *pedelec* sepeda POLYGON, terutama yang berkaitan dengan batas kecepatan. *E-bike* yang sudah dimodifikasi tidak boleh digunakan di jalanan umum. Modifikasi ilegal sangatlah berbahaya, baik bagi Anda dan orang-orang disekitar serta dapat menghanguskan garansi.

3. Tentang Baterai

Untuk beberapa model, Anda dapat mengisi daya baterai langsung ketika terpasang di sepeda lewat *socket charging* di *downtube*. Di model lainnya, Anda dapat memilih untuk melepas baterai dari *e-bike* dan mengisi dayanya secara terpisah. Hal ini terutama disarankan di daerah yang dingin: suhu ruang hangat akan membuat pengisian daya baterai lebih cepat.

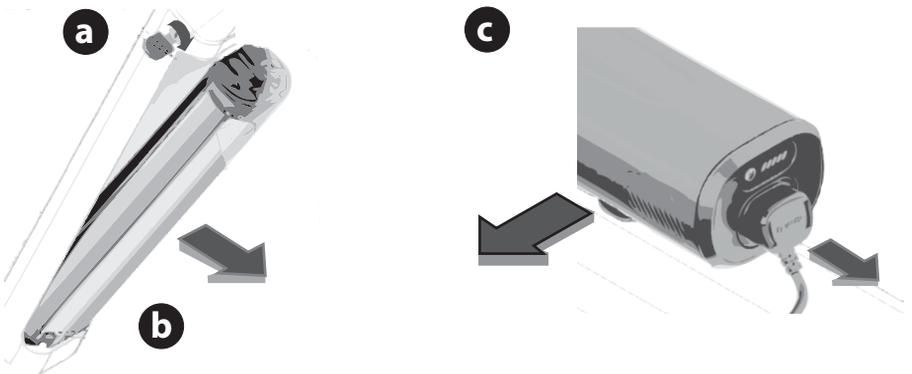


⚠ WARNING : Ketahuilah bahwa kenaikan suhu yang tiba-tiba dapat mengakibatkan pengembunan. Hindari hal ini dengan menyimpan baterai di tempat yang sama dimana dayanya diisi, dan selalu gunakan charger asli atau charger yang didesain khusus untuk tipe baterai Anda. Pengembunan yang dibiarkan dapat mengakibatkan kebakaran.

Untuk memaksimalkan usia baterai, usahakan untuk selalu mengisi daya baterai di rentang suhu 10°C sampai 30°C.

4. Melepas Baterai

- Matikan sistem *e-bike*, kemudian masukkan kunci ke lubang kunci. Putar kunci untuk melepas kunci *frame* dari baterai.
- Untuk melepas baterai didalam *downtube*, tekan atau geser tuas kunci di bagian atas baterai atau *downtube*, dan tarik baterai kebawah.
- Untuk melepas baterai tambahan diluar *downtube*, cabut kabel yang terhubung ke *e-bike*. Kemudian pegang bagian atas baterai dan geser ke samping untuk melepas.



- ❗ Peganglah baterai dengan mantap dan berhati-hatilah agar baterai tidak jatuh ketika melepas, membawa ataupun menyimpan baterai.
- ❗ Untuk model yang mendukung baterai tambahan, Anda dapat memasangnya dengan menggeser baterai tersebut ke dudukan baterai; terletak di luar *downtube*. Hubungkan baterai tambahan dengan *socket charging e-bike*. Baterai ini akan menambah jarak *e-bike* dan dapat dilepas sesuai kebutuhan.

5. Pengisi daya (Charger)

- ❗ Bacalah panduan tentang *charger* ini terlebih dahulu sebelum mengisi daya baterai pertama kali.
- Selalu gunakan *charger* yang datang dengan sepeda atau dari pabrikan yang sama.
- Isi daya baterai di ruang yang kering dan jangan menutupi *charger* ketika beroperasi. Menutup *charger* meningkatkan resiko kebakaran.
- Selalu pastikan *charger* tidak terhubung ke sumber listrik apapun ketika dibersihkan.

6. Mengisi Daya Baterai

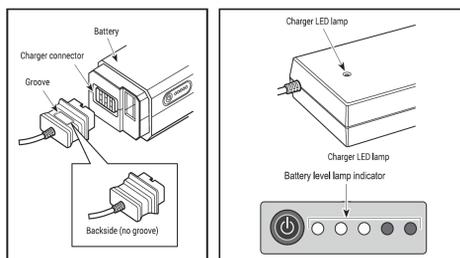
Baterai bisa langsung diisi ke *e-bike* melalui *socket charging* di *frame*. Jika baterai bisa dilepas, Anda dapat memilih untuk mengisinya secara terpisah. Sambungkan baterai dengan *charger* dan hubungkan *charger* ke stop kontak (tegangan 230 - 240 volt).

- ❗ Mengisi baterai : Jangan pernah menumpuk baterai ketika diisi atau disimpan.

⚠ WARNING : Untuk keamanan, selalu isi baterai diatas permukaan yang kering dan tahan api.

⚠ WARNING : Sebelum mengisi baterai, bacalah dengan seksama spesifikasi baterai dan patuhilah instruksi yang tertulis di label. *Charger* yang tidak kompatibel dengan spesifikasi baterai beresiko tinggi untuk gagal dan rusak. Hanya gunakan *charger* dari pabrikan yang sama dengan baterai.

Jika baterai / *charger* dilengkapi dengan indikator *LED*, lampu akan menyala ketika baterai diisi. Indikator ini akan menunjukkan proses pengisian daya dan mungkin memiliki tampilan yang berbeda antar model. Ketika terisi penuh, indikator *LED* ini akan mati sendirinya atau berubah warna. Cabut *charger* dari stop kontak ketika pengisian daya sudah selesai. Selalu isi daya baterai di dalam ruangan untuk menghindari kerusakan di bagian elektronik.



-  Beberapa baterai dan *charger* mungkin tidak dilengkapi dengan indikator *LED*. Untuk model ini, isi baterai hanya dapat dilihat melalui *display* atau indikator baterai di *controller*. Untuk informasi lebih lanjut, pelajari petunjuk manual yang diberikan oleh pabrik baterai bersama dengan sepeda Anda.
 -  Selalu periksa isi baterai dan kapasitas sebelum bersepeda. Berkendaralah jika isi baterai cukup untuk mendukung keseluruhan perjalanan Anda. Selalu pastikan bahwa *e-bike* mempunyai cukup daya untuk menyelesaikan perjalanan secara aman dan nyaman.
 -  Tidak ada *memory effect* pada baterai; aman untuk mengisi daya sampai penuh. Isilah baterai di temperatur ideal; antara 10° C dan 30° C. Jika baterai diisi di temperatur rendah, pengisian akan memakan waktu lebih lama. Jika temperatur naik diatas 45° C, baterai akan berhenti mengisi untuk mencegah kerusakan.
 -  Ketika temperatur turun, disarankan untuk menyimpan dan isi baterai di tempat yang hangat, dan hanya memasang baterai ke *e-bike* sesaat sebelum digunakan. Langkah ini akan memaksimalkan penggunaan baterai.
-  **WARNING** : Baterai yang rusak dilarang diisi dayanya dan tidak boleh digunakan lagi. Baterai bisa menjadi hangat ketika diisi; hal ini normal. Ketika mengisi baterai, suhu baterai sampai dengan 45° C adalah aman. Jika suhu baterai terus naik melampaui suhu ini, segera hentikan proses pengisian.

7. Menyimpan Baterai

Simpan baterai dengan aman di tempat yang kering dan berventilasi baik apabila tidak digunakan dalam waktu yang lama.

Jangan menumpuk baterai ketika disimpan. Temperatur ideal untuk menyimpan baterai adalah 10 – 23°C dan disarankan untuk menyalakan isi baterai sekitar 50 – 75 % sebelum disimpan. Isilah daya baterai paling tidak sekali setiap 6 bulan untuk menjaga usia baterai agar tetap optimal.

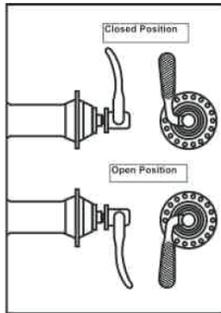
 **WARNING** : Jangan pernah mengirim baterai lewat pos: baterai dikategorikan sebagai benda berbahaya. Hubungilah layanan penyedia pos untuk mengetahui cara terbaik mengirim baterai jika diperlukan.

 **WARNING** : Baterai hanya dapat ditangani oleh petugas terlatih. Jika Anda memiliki masalah dengan baterai, segera hubungi spesialis atau *retailer* terdekat. Keduanya dapat mengatur agar baterai Anda dibawa dengan aman sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku.

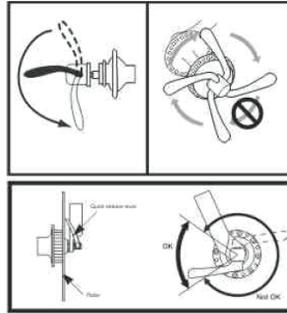
8. Menyetel *E-bike*

a. Memasang *Handlebar* dan Roda Depan

Roda depan *e-bike* Anda mungkin perlu dirakit sebelumnya. *Thru axle* atau *quick release system* adalah sistem pengunci yang digunakan untuk memasang elemen konstruksi ke sepeda, seperti roda dengan cepat dan ringkas. Keduanya dioperasikan dengan tuas khusus *quick release* dan *adjusting nut*. Setel roda depan ke posisi yang tepat diantara *fork* dan gunakan sistem pengunci yang tersedia untuk mengunci roda.



Loosening the Adjusting Nut



Tightening the Adjusting Nut

Handlebar dari *e-bike* Anda harus dirakit terlebih dahulu sebelum digunakan. Tinggi dari *handlebar* dibandingkan dengan sadel dan jarak antar keduanya akan menentukan seberapa besar kemiringan badan Anda dan akan berpengaruh pada postur berkendara. Aturlah posisi *handlebar* pada saat merakit untuk mendapatkan pengalaman berkendara yang terbaik.

Untuk memasang *handlebar*, masukkan *handlebar* ke dalam *stem* dan aturlah agar seimbang dengan roda depan. Kencangkan baut *stem* dengan *torque wrench*. Pastikan *stem* sudah terpasang kuat dengan cara menjepit kuat roda diantara kaki Anda dan coba putarlah *handlebar* kearah samping. Pastikan *handlebar* sepeda tidak bergerak ketika diputar.



b. Mengatur Sadel

Sebelum menaiki *e-bike* pertama kali, aturlah posisi berkendara dan postur Anda pada sadel. Mengatur sadel penting karena posisi berkendara yang kurang tepat akan mempengaruhi kenyamanan dan kelincahan ketika berkendara. Tinggi sadel, kemiringan dan kedataran permukaan sadel haruslah diatur sebelum berkendara.



The knee should be directly above the axle of the front pedal.



Correct Seating Position

Jika *e-bike* Anda dilengkapi dengan *dropper seat post*, cek apakah sistem sadel bekerja baik dengan cara menekan *shifter* di handlebar. *Seat tube* haruslah bisa ditekan masuk sesuai kebutuhan dan naik keatas dengan cepat ketika *shifter* dilepas.

c. Mengecek rem

Tuas rem haruslah diatur sedemikian rupa sehingga dapat digenggam dengan aman tanpa gangguan. Pastikan Anda sudah familiar dengan fungsi dan posisi dari setiap rem; pahamiilah rem mana yang mengatur ban depan atau belakang. Tuas rem harus disetel agar tidak menyentuh *grip handelbar* bahkan ketika ditarik penuh. Jika kualitas pengereman *e-bike* Anda menurun, segera hubungi pusat servis untuk mengatasi dan mencegah kerusakan lebih lanjut pada sepeda.



⚠ WARNING : Komponen rem dapat menjadi panas, khususnya setelah penggunaan yang berat. Menyentuh komponen tersebut dapat mengakibatkan luka serius. Hindari menyentuh permukaan yang panas pada komponen rem.

d. Memasang Pedal

E-bike Anda mungkin dilengkapi dengan sepasang pedal. Untuk memasangnya, bautlah pedal ke lubang *crank arm* dan kencangkan dengan kunci pas yang cocok. **PENTING** : Perhatikan arah baut pada masing-masing pedal dan kencangkanlah dengan torsi yang tepat. Lumasi ulir dari kedua pedal sebelum dipasang.



e. Berkendara Dengan Aman

Anda bertanggung jawab terhadap keselamatan diri dan orang sekitar ketika mengendarai *e-bike*. Helm sepeda dapat mencegah luka serius ketika kecelakaan terjadi. Pelajarilah aturan yang berlaku untuk mengetahui apakah penggunaan helm diwajibkan. Karena seluruh komponen mekanik mendapat tekanan tinggi dan aus dalam penggunaan normal, disarankan untuk memeriksa secara rutin komponen utama seperti *frame*, suspensi, motor, rem, tekanan ban, pelek dan sistem kemudi. Ingatlah bawa cuaca dapat mempengaruhi performa *e-bike* sesuai dengan tipe masing-masing; misalnya jarak pengereman dalam kondisi hujan. Jangan naiki *e-bike* jika komponen utama bermasalah untuk menghindari kecelakaan.



WARNING : Benturan keras dapat merusak, membuat cacat dan mengganggu kinerja *e-bike* Anda. Untuk material komposit seperti *carbon fiber*, kerusakan akibat benturan mungkin tidak terlihat oleh pengguna. Selalu cek sepeda Anda secara berkala sebelum berkendara. Material komposit yang rusak tidak boleh digunakan dan harus segera diganti.

9. Mengendarai *E-bike*

Segera setelah *cycling mode* dipilih dan pedal ditekan, dukungan motor akan menyala. Ketika kecepatan mencapai kurang lebih 25 km/jam, dukungan motor akan mati secara otomatis; hal ini disengaja (*Motor dibatasi agar hanya memberikan dukungan tidak lebih dari 25 km/jam*). Motor dari *S-pedelec*, yang berperforma tinggi (350 - 500W), akan mati dengan sendirinya di kecepatan 45 km/jam. Dalam mode *e-bike* Anda dapat berkendara sampai dengan 20km/jam tanpa dukungan pedal tambahan. Dukungan motor yang diberikan bergantung pada beberapa faktor:

- *Power assist* dengan pedal: Jika pedal ditekan dengan kuat, motor akan memberikan dukungan yang sebanding dengan kekuatan pedal. Fungsi ini sangat berguna di kondisi tertentu, misalnya ketika mendaki ke atas tanjakan. Akan tetapi, kondisi ini akan menaikkan konsumsi daya baterai dan mengurangi jarak tempuh total sepeda.

- *Cycling mode*: Makin tinggi level dukungan motor, makin tinggi pula tenaga yang diberikan. Dukungan motor yang tinggi membutuhkan konsumsi daya yang tinggi pula. Dukungan motor terendah memberikan dukungan yang minimal tetapi memiliki jarak tempuh total yang paling jauh.

- Kecepatan total : Making cepat sepeda dikendarai, makin kuat dukungan motor.

10. Jarak

Estimasi jarak yang ditampilkan pada *display* dihitung dalam kondisi ideal. Jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh dalam kondisi sehari-hari mungkin berbeda. Beberapa faktor yang dapat mempengaruhi jarak tempuh *e-bike* Anda antara lain:

- *Cycling Mode*: *Cycling mode* memiliki konsumsi daya yang berbeda-beda.

- Gaya berkendara : Energi dapat disimpan dengan menggunakan pemilihan gigi yang tepat. Contoh: di gigi rendah, sedikit tenaga yang diperlukan untuk pedal, yang berakibat pada dukungan motor yang minimal dan konsumsi daya yang rendah.

- Suhu lingkungan : Di temperatur rendah, isi baterai akan lebih cepat berkurang, dan mempengaruhi jarak tempuh total.

- Cuaca dan beban total : Selain suhu lingkungan sekitar, kondisi angin juga dapat mempengaruhi total jarak *e-bike*. Angin yang berlawanan dari arah Anda bersepeda memerlukan tenaga lebih banyak dan dukungan motor yang lebih besar.

- Kondisi teknis dan medan : Tekanan udara di ban mempengaruhi hambatan gulir roda. Jika tekanan terlalu rendah, hambatan gulir akan naik, terutama ketika melewati permukaan halus seperti aspal. Rem yang rusak dan rantai yang tidak juga dirawat dapat mengurangi jarak tempuh *e-bike*.

- *Charge status* : Level baterai di *display* memberikan informasi tentang energi listrik yang tersisa. Makin banyak sisa energi, makin jauh pula total jarak tempuh sepeda.

- Kapasitas baterai : Total kapasitas baterai akan berkurang seiring berjalannya waktu, yang berpengaruh pada jarak tempuh total sepeda.

11. Berkendara Tanpa Dukungan Motor

Anda tetap dapat berkendara tanpa dukungan motor. Jika Anda memutuskan bersepeda tanpa baterai, pastikan konektor baterai tetap bersih dan kering; dianjurkan untuk menutupnya dengan tutup khusus. Fungsi elektronik tidak tersedia jika baterai dilepas. Jika *e-bike* dilengkapi dengan lampu dinamo, lampu dapat digunakan tanpa baterai atau ketika elektronik dalam keadaan mati. Jika lampu membutuhkan baterai, Anda harus membawa baterai yang terisi dengan Anda. Selalu gunakan baterai dan sistem lampu yang sesuai ketika berkendara di malam hari.

E. SERVIS DAN PERAWATAN

E-bike perlu diperiksa secara rutin. Pemeriksaan pertama harus dilakukan di servis resmi setelah menempuh jarak kurang lebih 200 km atau setelah 4-6 bulan, yang mana lebih dulu tercapai. Dalam kilometer pertama, beberapa baut mungkin menjadi longgar; rem dan kabel gigi dapat bertambah panjang; *bearing* dapat rusak dan ruji roda dapat berubah. Karena alasan-alasan ini, pemeriksaan pertama sangatlah penting untuk kelangsungan berkendara Anda.

i Perawatan dan pemeriksaan akan menjaga *e-bike* di kondisi optimal, terutama dalam minggu-minggu pertama.

i Ingatlah bahwa hanya komponen tertentu di *e-bike* yang dapat diganti dengan komponen dari pabrikan lain dengan aman. Mengganti komponen selain ini berakibat pada hangusnya garansi dan asuransi.

⚠ **WARNING** : Material komposit seperti *carbon fiber* dapat bereaksi dengan suhu tinggi. Hubungi *dealer* untuk mengetahui apakah terdapat material komposit di *e-bike* Anda. Hindari menggunakan dan menyimpan sepeda dengan material komposit di lingkungan bersuhu tinggi.

Komponen yang hanya dapat diganti dengan komponen lain yang diizinkan oleh pabrikan masing-masing adalah sebagai berikut:

- *Frame*
- *Fork*
- Motor
- Baterai
- Ban
- *Rim* (Pelek)
- Sistem rem
- Lampu depan
- Lampu belakang
- Dudukan Nomor
- Standar samping
- *Handlebar*
- *Stem*

i Jika komponen harus diganti, usahakan mengganti dengan komponen yang sama

- Komponen elektronik yang terekspos hanya dapat dirawat dan dibersihkan di bengkel khusus.
- Hanya ganti komponen *e-bike* dengan komponen asli atau komponen yang diizinkan oleh pabrikan. Klaim garansi dapat hangus apabila penggantian tidak sesuai standar.
- Lepas baterai sebelum membersihkan sepeda.
- Pastikan jangan menyentuh atau tidak sengaja menyambungkan terminal listrik ketika membersihkan atau melepas baterai. Hal ini beresiko menimbulkan luka dan merusak baterai jika terminal tersebut beraliran listrik.
- Membersihkan sepeda dengan pembersih bertekanan tinggi dapat merusak sistem kelistrikan. Tekanan tinggi dapat mengakibatkan cairan pembersih masuk kedalam bagian segel dan menimbulkan kerusakan.

Jagalah kabel dan komponen elektronik dari kerusakan. Jika terdapat kerusakan, hindari menggunakan *e-bike* sebelum diperiksa oleh professional.

 **WARNING** : Jangan biarkan anak-anak mengendarai *e-bike* tanpa pengawasan. Ajarilah anak-anak untuk menggunakan *e-bike* dengan aman sebelum berkendara. Jelaskanlah bahaya dalam menggunakan komponen elektronik.

 Jika motor rusak atau menunjukkan kondisi abnormal, hubungilah *dealer* dengan segera. Jangan mencoba melepas motor atau membongkarnya. Motor yang rusak hanya boleh diperiksa oleh professional.

Pelumas

Gunakan pelumas khusus rantai untuk melumasi secara rutin. Bersihkan kotoran dari rantai sebelum dilumasi. Selalu gunakan pelumas khusus rantai sepeda, hindari pelumas jenis lain atau oli. Jangan biarkan rantai *e-bike* kering untuk menghindari kerusakan.

 **WARNING** : Jangan gunakan pelumas pada rotor atau bagian yang bergesekan pada permukaan sistem rem. Hal ini akan mengakibatkan hilangnya kemampuan rem dan dapat berakibat kecelakaan serius.

Roda dan Pelek (*Rim*)

Roda dan ban akan aus dalam penggunaan normal. Ban memiliki berbagai tipe untuk berbagai fungsi, hubungi *dealer* Anda ketika akan memilih ban baru. Pelek modern memiliki ukiran, titik berwarna atau penanda lainnya pada permukaan rem mereka. Penanda ini menunjukkan sisa tapak di roda tersebut. Ganti pelek segera jika penanda ini tidak lagi terlihat.

 **WARNING** : Pelek yang rusak berbahaya bagi pengendara. Pelek roda akan aus seiring berjalannya waktu; jangan mengendarai sepeda yang menunjukkan tanda aus dan rusak dibagian pelek. Pelek yang aus akan kehilangan stabilitas dan dapat mengakibatkan kecelakaan. Selalu periksa pelek dan ban sebelum berkendara dan patuhilah rekomendasi tekanan udara pada ban.

MENYETEL SUSPENSİ & *FORK-END*

Beberapa model *e-bike* dilengkapi dengan *fork-end* dan suspensi yang dapat disetel. Untuk model yang dilengkapi dengan sistem *Flip Chip*, Anda dapat mengatur geometri umum sepeda sesuai selera dengan “membalik” *chip* yang terletak di *linkage* suspensi atau *fork end*. Hal ini berakibat pada kualitas bersepeda dan karakteristik yang berbeda. Untuk informasi lebih lanjut, pelajailah tipe sepeda Anda di website resmi.

 **WARNING** : Semua suspensi yang mungkin ada di *e-bike* memerlukan penyetelan yang sesuai dengan berat pengendara dan penggunaan sepeda. Hal ini membutuhkan pengetahuan professional dan pengalaman. Hubungilah *dealer* Anda untuk melakukan penyetelan yang sesuai. Menyetel suspensi haruslah sesuai dengan spesifikasi yang tertera di suspensi masing masing.

F. MENGANGKUT PEDELEC

1. Dengan mobil

Anda dapat mengangkut *e-bike* seperti sepeda biasa menggunakan rak sepeda yang cocok. (Ingatlah bahwa *e-bike* lebih berat dari sepeda biasa). Pastikan bahwa rak sepeda sanggup menopang beban dari *e-bike*.

- Sebelum mengangkut, lepas baterai (jika bisa) dari sepeda dan bawalah terpisah.
- Pastikan terminal baterai tertutupi dan aman dari korslet.

2. Dengan transportasi umum

Pertimbangan yang sama untuk mengangkut sepeda biasa harus dilakukan. Direkomendasikan untuk melepas baterai dan bawalah bersama Anda ketika menaiki transportasi umum. Jangan pasang baterai ke *e-bike* sebelum Anda tiba di tujuan.

3. Dengan pesawat udara

Baterai harus diperlakukan sebagai barang berbahaya; baterai juga harus dilabeli dengan layak. Hubungi maskapai penerbangan terkait untuk informasi lebih lanjut.

G. TANGGUNGAN KERUSAKAN DAN SIKLUS PRODUK

2 tahun garansi resmi untuk cacat material berlaku untuk *e-bike* ini. Naiknya tenaga sepeda oleh motor berakibat pada beberapa komponen, seperti rem dan ban terkena dampak keausan yang lebih cepat daripada sepeda biasa. Hal ini dikarenakan berat *e-bike* dan kecepatan rata-rata yang lebih tinggi dari dukungan motor. Keausan dalam komponen tersebut normal dan tidak dianggap sebagai cacat material, dan karenanya tidak tercakup dalam garansi. Komponen yang masuk dalam kondisi ini antara lain:

- Ban
- Kampas rem (*Brake pads*)
- Komponen penggerak
- Ruji (*Spokes*)

Baterai akan mengalami penurunan performa setelah total pengisian tertentu tercapai, dan seiring bertambahnya usia. Hal ini disebut dengan *cycle count*. Dalam penggunaan normal, kapasitas baterai akan turun secara bertahap; rujuklah manual baterai terkait siklus *charging* dan waktu rekomendasi penggantian baterai. Ingatlah informasi ini ketika akan berkendara dan pastikan Anda mengganti baterai pada waktunya. Baterai pengganti dapat dibeli dari *retailer* khusus.

Baterai dari *pedelec* dan *e-bike*

Baterai dari *e-bike* harus diperlakukan selayaknya bahan berbahaya dan perlu dilabeli secara layak. Baterai hanya dapat dimusnahkan oleh professional atau pabrikan masing-masing.

Baterai tidak boleh dibuang bersama dengan sampah rumah tangga. Baterai yang rusak atau tua sebaiknya diserahkan ke toko khusus.

Anti - Tampering

Anda dilarang untuk memodifikasi, mengetahui atau membiarkan modifikasi dilakukan terhadap sistem elektronik *e-bike* Anda. Ini termasuk motor, baterai, *display*, *shifter* elektronik, *derailleur* dan lampu. Anda dilarang untuk membongkar perangkat elektronik tersebut dan/atau mengganggu fungsinya dengan cara apapun; termasuk namun tidak terbatas pada modifikasi *software*, penyetelan tanpa izin, dan mengubah informasi fisik maupun digital *e-bike* Anda. Kami tidak bertanggung jawab apabila perangkat elektronik telah diubah dengan cara apapun oleh pihak tak berwenang.

Pelayanan pengguna dan kebijakan privasi

Bagaimana kami mengakses informasi pribadi Anda

1. Kami akan berusaha untuk selalu memberikan dukungan dan memastikan bahwa pengguna dapat mengakses, memperbarui, atau merevisi informasi pribadi yang terdaftar saat Anda menggunakan layanan kami. Kami berhak untuk meminta dokumen identifikasi yang relevan kepada pengguna untuk memastikan keselamatan pengguna dan *e-bike*.
2. Kami akan mengambil tindakan pencegahan dan langkah keamanan yang tepat untuk memastikan bahwa data pribadi Anda yang tersimpan aman. Ini termasuk namun tidak terbatas pada enkripsi, pengumpulan data yang aman, dan keamanan fisik untuk melindungi data dari akses yang tidak sah.
3. Kami tidak bertanggung jawab atas kesalahan yang disebabkan oleh tindakan pengguna sendiri atau *force majeure* yang mungkin terjadi saat menggunakan *e-bike*. Ini termasuk tetapi tidak terbatas pada pengungkapan informasi pribadi, akuisisi yang tidak terdokumentasi, dan penggunaan atau transfer konten yang mungkin mencakup informasi pribadi. Anda bertanggung jawab untuk menjaga keamanan informasi pribadi Anda saat menggunakan *e-bike*.



POLYGON

WWW.POLYGONBIKES.COM

SCAN ME

FOR OUR BICYCLE OWNERS MANUAL!

